



RECYCLING CONSTRUCTION

 **marchesi**
JUST GRAB IT

JUST GRAB IT



Marchesi Gru was born in 1968 from an idea of the brothers Bruno and Alide Marchesi.

The company nowadays is still family owned: it is more than 40 years that we design, manufacture and sell truck loader cranes for Italian and foreign markets, keeping the entire production process internal to our company.

Marchesi has always been synonymous with robustness, reliability and speed. Our range of Recycling and Construction cranes is the widest on the market: we have a solution for every different need and type of installation.

Thanks to our great experience in this field, our cranes have the best compacting strength and are designed to combine high outreaches together with very compact dimensions.

Marchesi Gru nasce nel 1968 da un'idea dei fratelli Bruno e Alide Marchesi.

L'azienda, tuttora a conduzione familiare, progetta, costruisce e commercializza da oltre 40 anni caricatori per i mercati italiani ed esteri, attraverso un processo produttivo interno e completamente autonomo.

Da sempre Marchesi è sinonimo di robustezza, affidabilità e velocità.

La nostra gamma di caricatori Recycling e Construction oltre ad essere la più ampia disponibile sul mercato, è in grado di rispondere alle molteplici esigenze delle differenti tipologie di autocarro.

I nostri caricatori vantano la migliore forza di compattazione del carico e sono progettati per abbinare minimi spazi di ingombro con sbracci elevatissimi.

SOLUTIONS

RECYCLING
CONSTRUCTION

Short first boom above the chassis allows an easy installation especially on the new truck equipped with several additional tanks. Available in numerous foldable Marchesi crane.

In numerosi modelli la lunghezza del primo braccio è tale da non scendere sotto il livello del telaio. Ciò consente un'installazione facilitata soprattutto sui nuovi autocarri dotati di diversi serbatoi aggiuntivi o altri accessori.



BOOM LEVEL
LIVELLO DEL BRACCIO A RIPOSO

HOOK CLEARANCE
ALTEZZA AL GANCIO



The excellent hook clearance is one of the strengths of Marchesi cranes. Loading very high and close to the column helps the operator to maximize the payload.

Una delle caratteristiche tecniche più apprezzate dai nostri clienti: l'importante capacità di carico sotto colonna con conseguente massimizzazione della quantità di materiale trasportato.

COMPACT SHAPE
FORMA COMPATTA

Our design grants the possibility to fold the crane together with its attachment even with a large polyp grapple while remaining in the width of 2.55m.

Il design dei nostri caricatori è ottimizzato per poter andare a riposo con organi di presa di grandi dimensioni senza uscire dai limiti di sagoma imposti per la circolazione su strada. Un vantaggio unico e significativo, da sempre apprezzato dai nostri clienti.



Our chain system is designed for the best speed with a minimal heating increase, thus keeping a great efficiency. Constant and increased oil flow grants the best performances.

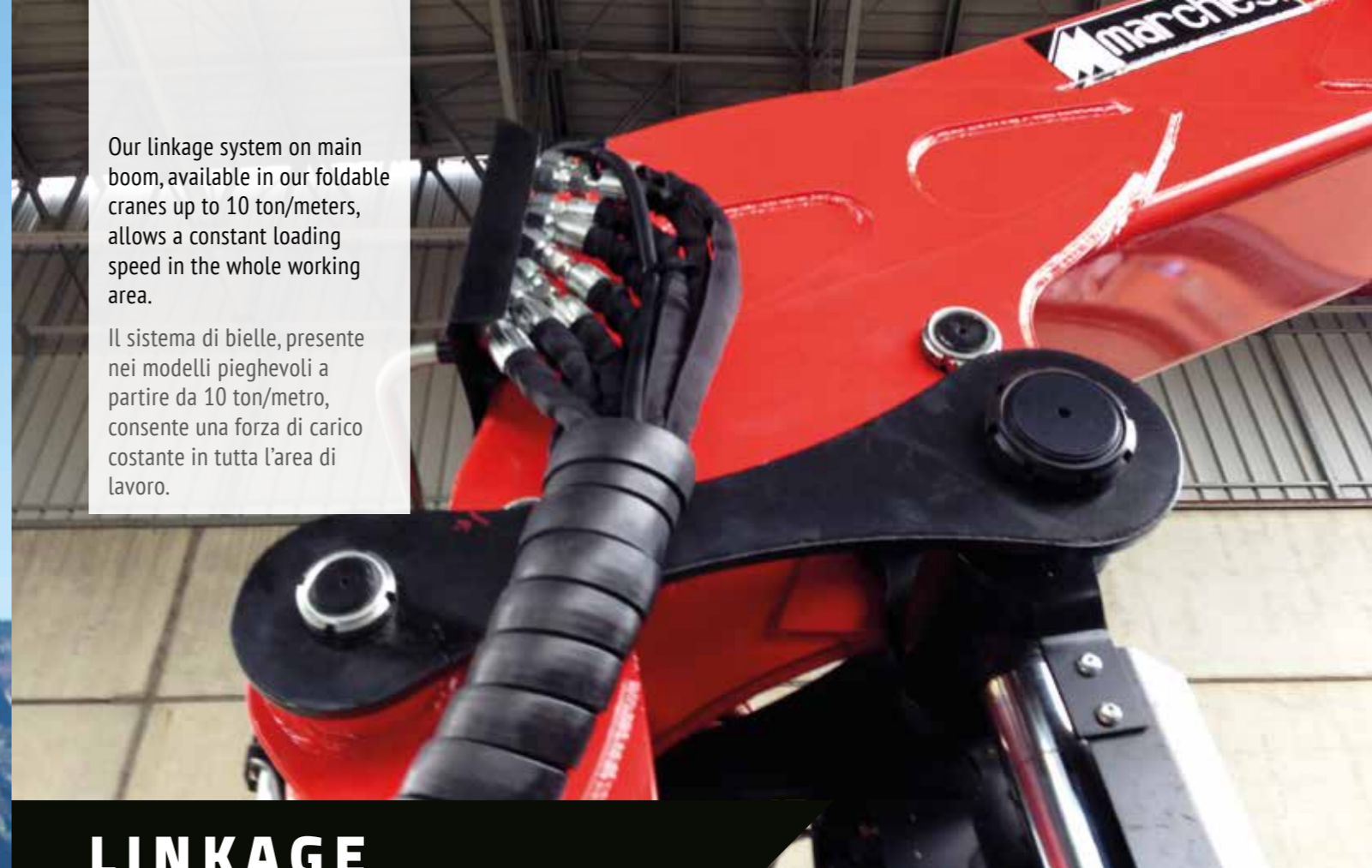
Il meccanismo di sfilo a catena è studiato appositamente per assicurare la massima velocità di utilizzo riducendo al minimo le temperature dell'impianto oleodinamico.



CHAIN SYSTEM SISTEMA A CATENA

Our linkage system on main boom, available in our foldable cranes up to 10 ton/meters, allows a constant loading speed in the whole working area.

Il sistema di bielle, presente nei modelli pieghevoli a partire da 10 ton/metro, consente una forza di carico costante in tutta l'area di lavoro.



LINKAGE BIELLA DI POTENZA

3 POINT BRIDGE BILANCIERE

The presence of the three point balancing bridge on all our cranes bigger than 10 ton/meters allows a better force distribution on the truck chassis, for an increased durability of the truck&crane working unit.

Tutti i nostri caricatori con capacità pari o superiore a 10 ton/metro prevedono l'installazione del bilanciante per consentire una migliore distribuzione delle forze sul telaio del camion e per una migliore durata nel tempo del binomio camion e gru.



DOUBLE RACK AND PINION DOPPIA CREMAGLIERA E INGRANAGGIO

All our cranes above 11 ton/meters size are standard equipped with double rack and pinion system. It grants higher torque and extreme reliability even on slopes.

Tutti i nostri caricatori a partire dai modelli 11ton/metro sono equipaggiati con doppia cremagliera. Questo consente una maggior coppia di rotazione ed eccellenti prestazioni anche su terreni inclinati.





Our comfortable top seats are available both behind and back column.
On request we can provide top seat with hydraulic lift and descent.

The control configuration with top seat is available in various possibilities: linear levers, levers and pedals, servohydraulic controls.

I nostri comodi sedili sono disponibili sia retro colonna che laterali con le seguenti configurazioni: leve in linea, leve e pedali oppure joystick servoidraulici.

A richiesta siamo in grado di fornire le nostre postazioni con salita e discesa idraulica.

TOP SEAT COMANDI ALTI



We work only with the best suppliers to offer you a great quality product. Our cabins come from Scandinavia and are aluminium made, a perfect combination of lightness and robustness.

Lavoriamo con i migliori partner per offrirvi un prodotto di alta qualità: le nostre cabine provengono dai paesi scandinavi e sono realizzate in alluminio, perfetta sintesi di leggerezza e robustezza.

CABIN CABINA

REMOTE CONTROL RADIOCOMANDO



Highest precision and comfort are the main needs of the customers who choose the radio remote control.

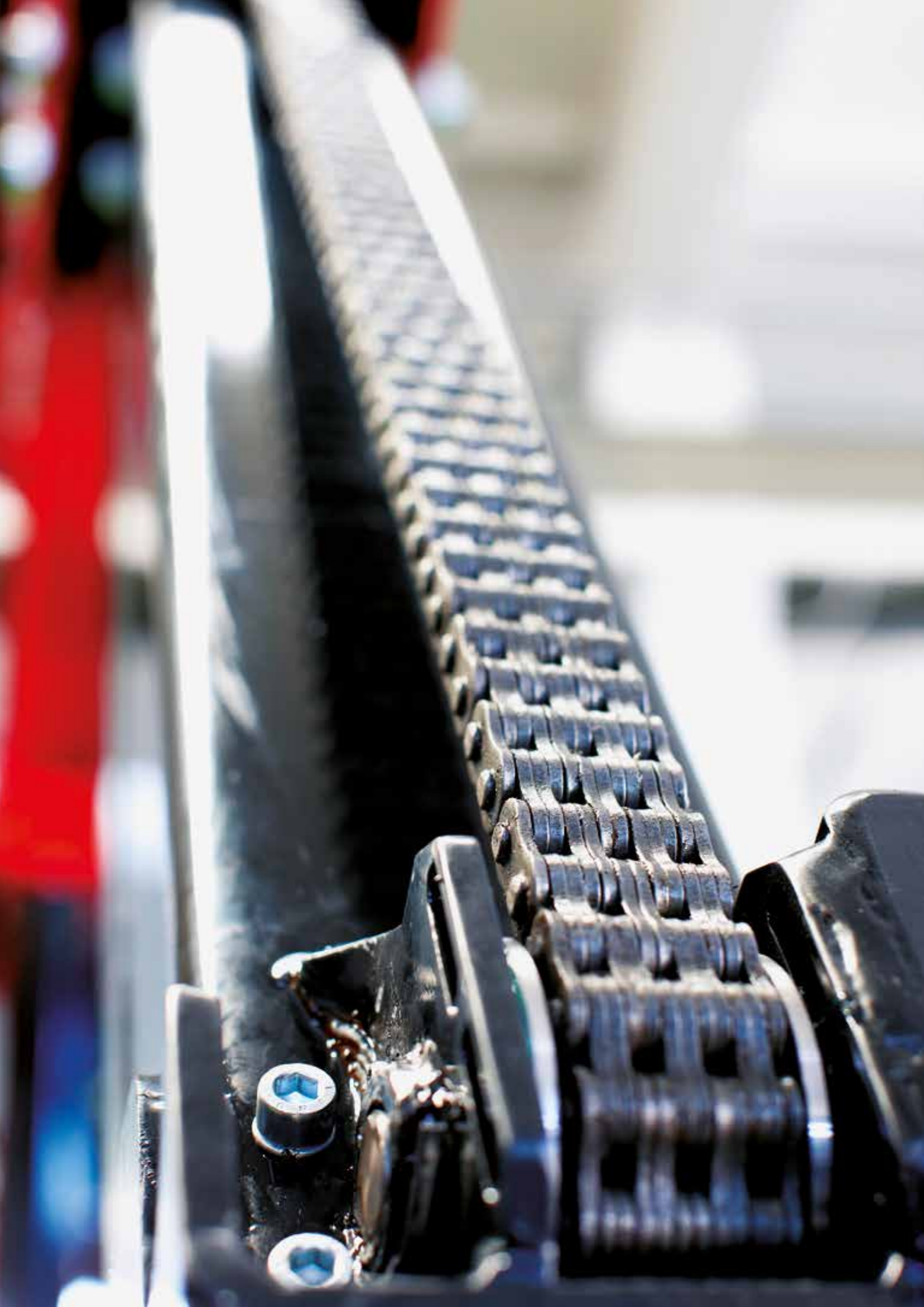
Grande precisione, comfort e libertà di movimento sono le principali esigenze di coloro che scelgono il controllo via radio.

CONTAINER MOUNTING MONTAGGIO SU CONTAINER

We have various models designed for container mounting. If necessary, the crane can be dismantled quickly and easily from the truck to lighten the vehicle and gain more payload.

Caricatori progettati per un'installazione direttamente su cassa scarrabile. Quando non utilizzata, la gru può essere demontata assieme al container per alleggerire l'autocarro del peso in eccesso.





 **plus**

Telescopic first boom has a great outreach thanks to the unique design of our cranes. The protected hydraulic circuit adds value to our products.

Il primo braccio sfilante raggiunge un'importante estensione grazie al particolare disegno delle nostre macchine. L'impianto idraulico protetto costituisce un ulteriore valore aggiunto.



M-EXTRA

Servo-hydraulic joysticks and pedals allow a smoother and more precise control of the crane, providing the best driving experience.

Joystick e pedali servoidraulici per un controllo più preciso e fluido in grado di garantire il miglior comfort di guida.



M-CONTROL

M-INFINITY

For many different models is available in option the slewing bearing with gear motor for an endless rotation. It replaces the standard rack and pinion with dead point.

In numerosi modelli è possibile scegliere in opzione la rotazione su ralla: per una rotazione infinita.



This innovative system allows the crane to push and squeeze the load, with a compacting strength equal to 90% of lifting capacity. Reducing the volume of the load and increasing the payload means more profit for the customer and less fuel consumption.

L'innovativo sistema che consente alla gru di schiacciare con una forza di compattazione pari al 90% della forza di sollevamento. Ridurre il volume del carico e massimizzare la resa di ogni viaggio significa maggiore profitto per il cliente e una riduzione delle emissioni inquinanti.



M-POWER

RT SERIES







RECYCLING
CONSTRUCTION



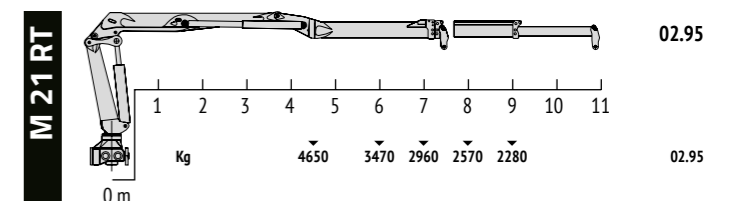
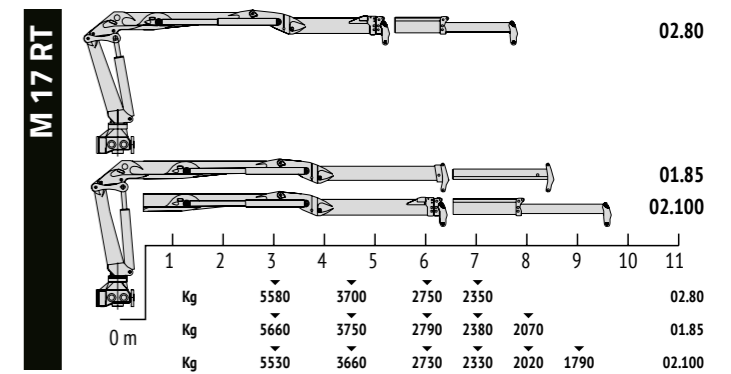
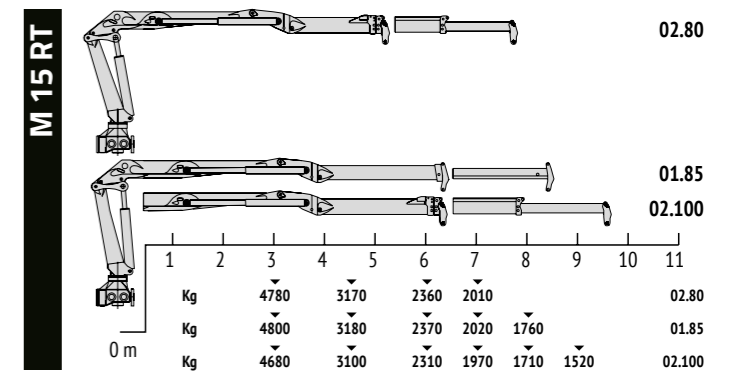
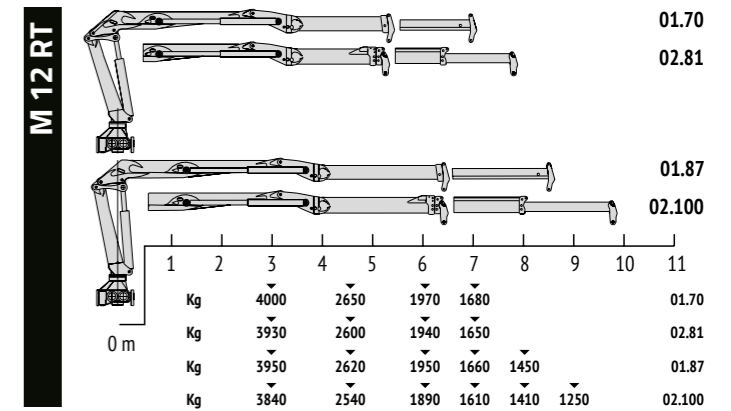
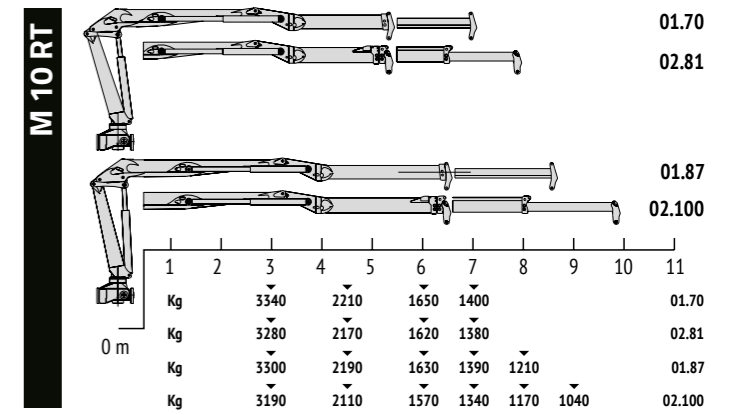
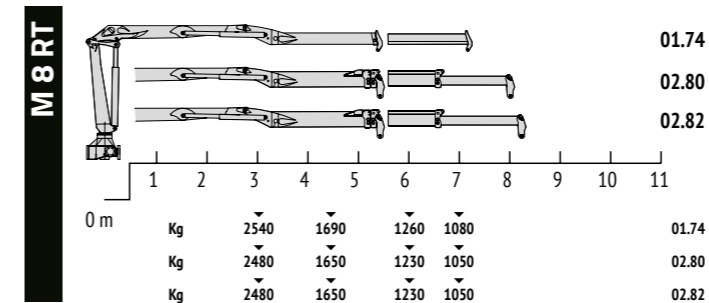
The main feature of this Z-Type cranes series is the availability of many single extension models, offering great value for money and keeping all the advantages of a foldable product. This includes a great compactness and the possibility to stay in transport position with the attachment connected.

Caricatori a "Z" dal design internazionale e con numerose versioni a singolo sfilo.

Una gamma ideale per contenere i costi pur mantenendo tutti i vantaggi di una gru ripieghevole, come la possibilità di andare a riposo mantenendo collegato l'organo di presa e una grande compattezza in assetto di trasporto.

	 KNm	 KNm	 [°]	 bar	 l/min	 Kg
MBRT						
01.74	76				70	1700
02.80	74	18	435	210	2X60	1750
02.82	74					1790
M10RT						
01.70	100					2270
02.81	98	22	435	240	80	2360
01.87	99				2X70	2310
02.100	95					2400
M12RT						
01.70	120					2340
02.81	118	25	435	245	80	2410
01.87	119				2X70	2380
02.100	116					2460
M15RT						
02.80	144					2760
01.85	144	30	435	245	90	2770
02.100	141				2X80	2880
M17RT						
02.80	168					2800
01.85	170	35	435	250	2X90	2820
02.100	166					2930
M21RT						
02.95	210	38	390	230	2X90	3160

LOADING DIAGRAMS DIAGRAMMI DI SOLLEVAMENTO

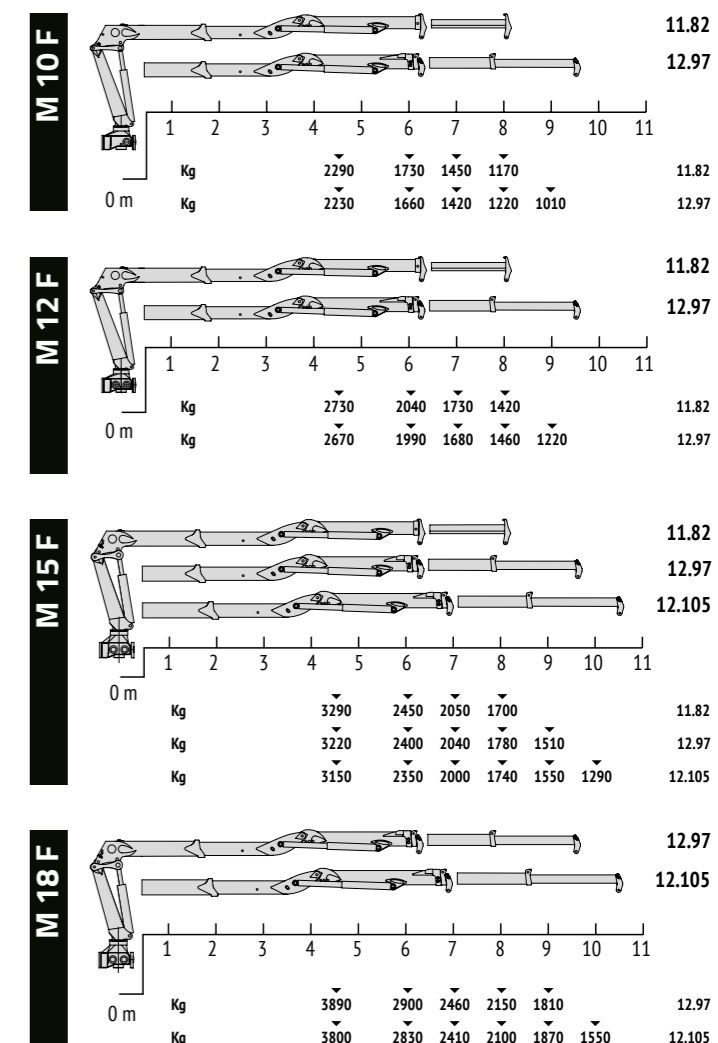


F SERIES

RECYCLING
CONSTRUCTION



LOADING DIAGRAMS DIAGRAMMI DI SOLLEVAMENTO



Cranes in Z-type with the M-EXTRA (telescopic first boom) have a great versatility and an excellent outreach until 10.5 meters. All the cranes in this class don't go below the truck frame when are in transport position; a feature especially appreciated on new trucks.

Caricatori ripieghevoli a "Z" con Plus M-EXTRA (primo braccio sfilante) per una versatilità senza limiti e un'eccellente capacità di sbraccio pari a 10.5 metri.

In posizione di riposo la gru non scende sotto filo telaio, condizione ideale per i nuovi autocarri dotati di diversi serbatoi aggiuntivi.

	KNm	KNm	[°]	bar	l/min	Kg
M10F						
11.82	104	28	435	240	80	2450
12.97	100				2x70	2540
M12F						
11.82	123	30	435	260	80	2490
12.97	120				2x70	2580
M15F						
11.82	148	32	435	240	90	2790
12.97	145				2x80	2880
12.105	142					3050
M18F						
12.97	175	34	435	260	90	2960
12.105	171			240	2x80	3130

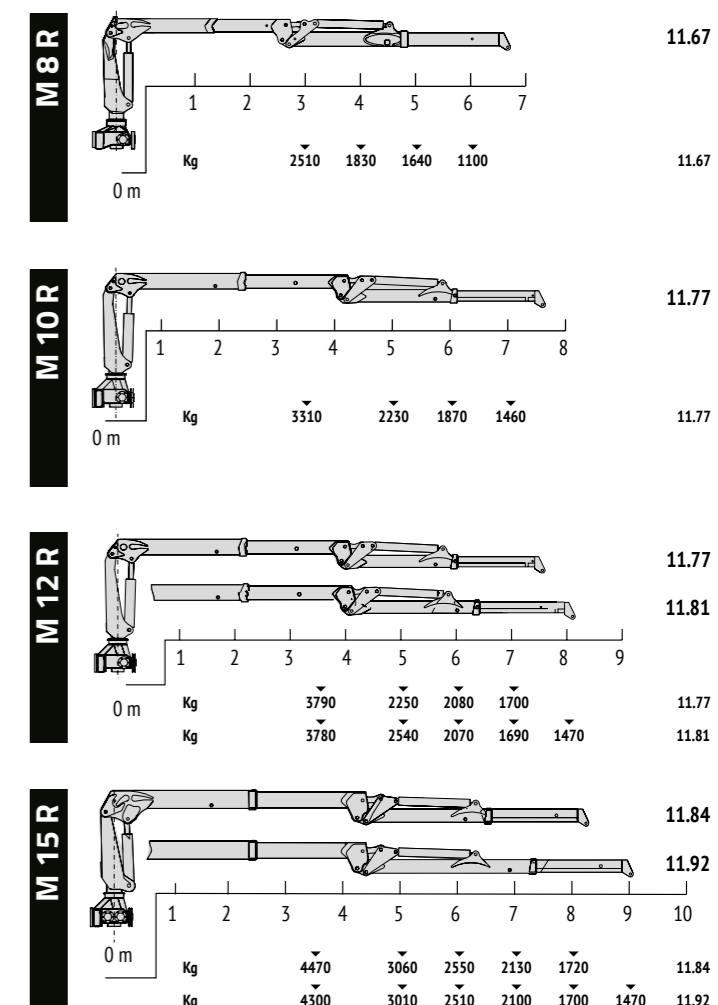


R SERIES

RECYCLING
CONSTRUCTION









LOADING DIAGRAMS DIAGRAMMI DI SOLLEVAMENTO



These cranes in L-Type are equipped with M-Extra, the telescopic first boom that allows a great flexibility during work as a greater loading capacity in height.

Caricatori non ripieghevoli che si stendono lungo il cassone in posizione di riposo. Caratterizzata dal Plus M-EXTRA (primo braccio sfilante), questa gamma consente la massima versatilità di utilizzo e una grande capacità di carico in altezza.

	 KNm	 KNm	 [°]	 bar	 l/min	 Kg
MBR						
11.67	75	18	435	220	70	1800
M10R						
11.77	115	22	435	240	80 2x70	2420
M12R						
11.77	132	25	435	250	80 2x70	2480
11.81	132					2520
M15R						
11.84	156	30	435	250	90 2x80	2980
11.92	155					3130



CUSTOM

STATIONARY SOLUTION



Custom is our solution out from the standard range created for the customer looking for a specific product. We develop it working together with our partners in all the process. The Custom series finds its maximum potential in the stationary cranes, for industrial applications that requires the highest performances and long term working with continuous cycles.

Pensata per il cliente che necessita di un prodotto specifico progettato e personalizzato in base alle proprie esigenze, è la soluzione Grab fuori catalogo che realizziamo lavorando a stretto contatto con il nostro partner.

La serie Custom trova la sua massima espressione in caricatori da postazione fissa, particolarmente indicati per applicazioni industriali in cui si richiedono prestazioni massimizzate e di lunga durata a ciclo continuo.

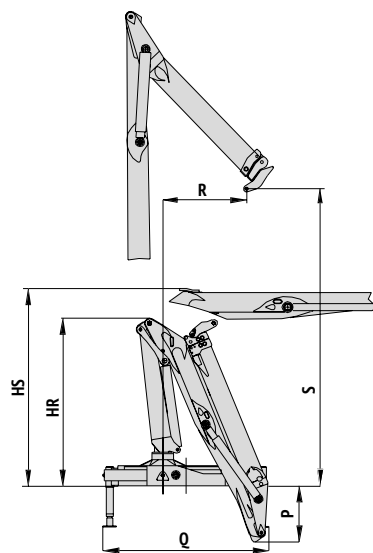
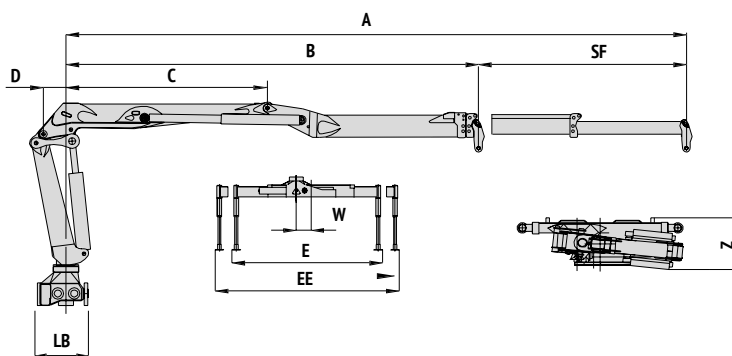
ON DEMAND

- + **No extension**
Caricatori senza sfilo
- + **M-Infinity (endless rotation)**
M-Infinity (capacità di rotazione oltre i 360°)
- + **Long duration**
Prestazioni di lunga durata
- + **Turn key solutions (power pack, cabin)**
Soluzioni chiavi in mano (centralina, cabina)
- + **Customized outreach**
Braccio personalizzato
- + **Cabin**
Cabina
- + **Remote Control (radio and cable)**
Radiocomando (a distanza e con cavo)



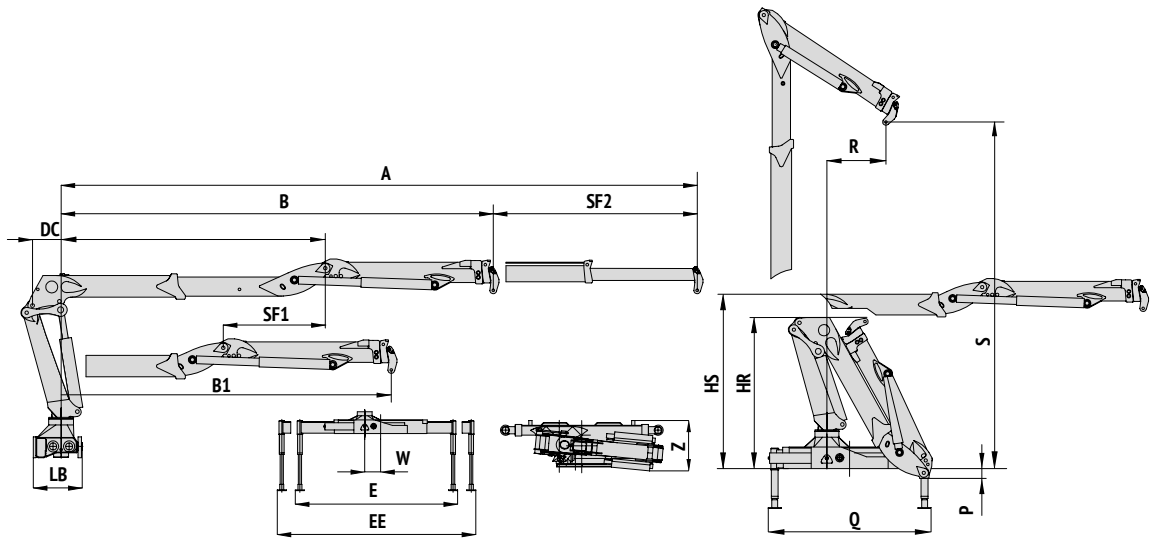
TECHNICAL DATA

RT SERIES



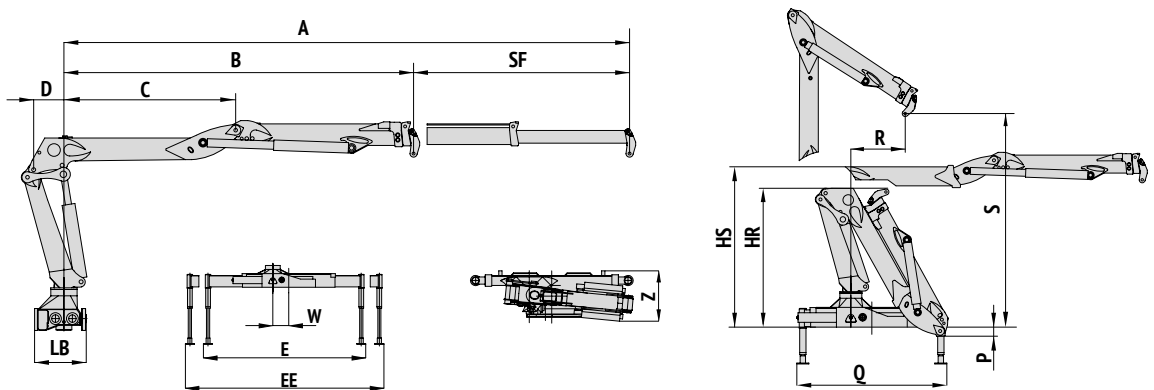
	A	B	C	SF	D	E	EE	W	HR	HS	P	Q	R	S	LB	Z
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
M8RT																
01.74	7400	5800	2935	1600	220				2600	2750	470		1280	3320		
02.80	7810	5310	2680	2500	335	3810		310	2400	2680	180	2500	910	3400	660	840
02.82	8140	5640	2935	2500	220				2400	2750	470		1140	3410		
M10RT																
01.70	7020	2760	5420	1600					2530		200		590	3450		
02.81	7860	2760	5360	2500	350	3810	4670	350	2480	2830	200	2550	550	3500	740	1000
01.87	8400	3150	6350	2050					2600		780		1100	3350		
02.100	9690	3150	6390	3300					2600		780		1130	3350		
M12RT																
01.70	7020	2760	5420	1600					2530		180		590	3450		
02.81	7860	2760	5360	2500	350	3810	4670	350	2480	2830	180	2550	550	3500	740	1000
01.87	8400	3150	6350	2050					2600		770		1100	3350		
02.100	9690	3150	6390	3300					2600		770		1130	3350		
M15RT																
02.80	7860	3760	5360	2500					2490		180		670	3390		
01.85	8400	3150	6350	2050	350	3810	4670	350	2600	2830	770	2550	1090	3380	740	1030
02.100	9690	3150	6390	3300					2600		770		1130	3370		
M17RT																
02.80	7860	3760	5360	2500					2490		200		910	3780		
01.85	8390	3130	6340	2050	350	3810	4670	350	2600	2840	770	2550	1030	3440	740	1050
02.100	9640	3130	6340	3300					2600		770		1100	3430		
M21RT																
02.95	9370	3100	6370	3000	380	3810	4670	350	2650	2890	750	2550	1140	3400	745	1100

F SERIES



	A	B	C	SF1	SF2	D	E	EE	W	HR	HS	P	Q	R	S	LB	Z	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
M10F	11.82	8230	5170	3850	1250	1810	350	3620	4480	350	2400	2770	180	2550	1300	4520	740	1010
	12.97	9680	5130	3850	1250	3300					2400	2770	180		1260	4580		
M12F	11.82	8230	5170	3850	1250	1810	350	3620	4480	350	2400	2770	180	2550	1300	4520	740	1010
	12.97	9680	5130	3850	1250	3300					2400	2770	180		1260	4580		
M15F	11.82	8270	6460	3900	1250	1810	350	3620	4480	350	2400	2780	210	2550	1010	4780	740	1050
	12.97	9760	6460	3900	1250	3300					2400	2780	210		1150	4920		
	12.105	10500	6800	4040	1250	3700					2600	2960	210		1420	4850		
M18F	12.97	9710	6460	3900	1250	3300	350	3620	4480	350	2400	2780	210	2550	1150	4920	740	1050
	12.105	10500	6800	4040	1250	3700					2600	2960	210		1420	4850		

Z SERIES



	A	B	C	SF	D	E	EE	W	HR	HS	P	Q	R	S	LB	Z	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
M6Z	01.64	6400	4800	2500	1600	150	3810	310	2260	2530	150	2450	1040	3120	660	890	
	02.73	7310	4810	2500	2500				2260	2530	150		1050	3020			
M12Z	02.85	8470	5170	2630	3300	350	3810	4670	350	2400	2740	180	2550	1130	3470	740	1010
	02.92	9200	5500	2770	3700					2600	2940	180		1350	3550		
M15Z	02.85	8480	5180	2620	3300	350	3810	4670	350	2400	2710	200	2550	830	3330	740	1050
	02.92	9240	5540	2770	3700					2600	2900	200		1310	3620		
M18Z	02.85	8450	5150	2590	3300	350	3810	4670	350	2450	2760	180	2550	1090	3530	740	1050
	02.92	8910	5510	2760	3700					2600	2910	200		1370	3480		
M21Z	02.85	8500	5200	2620	3300	350	3810	4670	350	2450	2820	180	2550	1100	3540	745	1110
	02.92	9220	5520	2790	3700					2600	2970	200		1230	3780		

Designs or technical specifications are not binding, MARCHESI GRU s.r.l. reserves to change them at any time without prior notice.

Lifting capacity diagrams are standard illustrations and doesn't correspond to the real dimension of the crane booms, they just show the outreach of the crane.

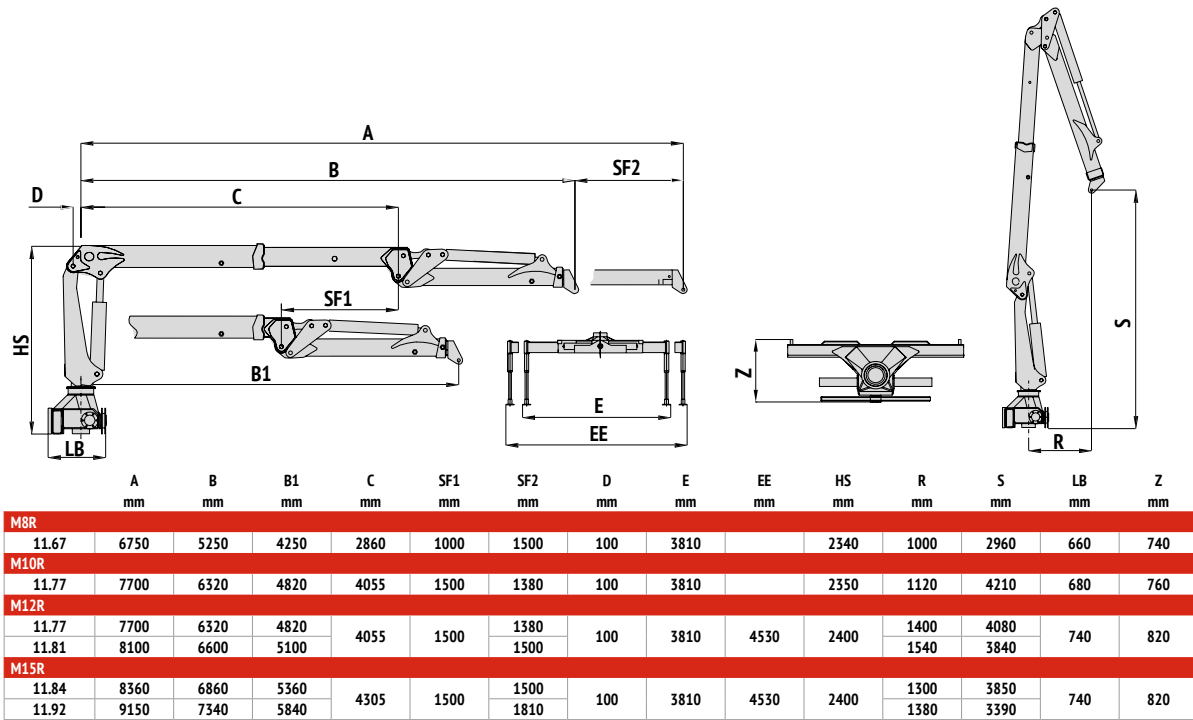
Please always check technical documents and charts to have the real measures of the crane.

I disegni o i dati tecnici non sono vincolanti, MARCHESI GRU s.r.l. si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza preavviso.

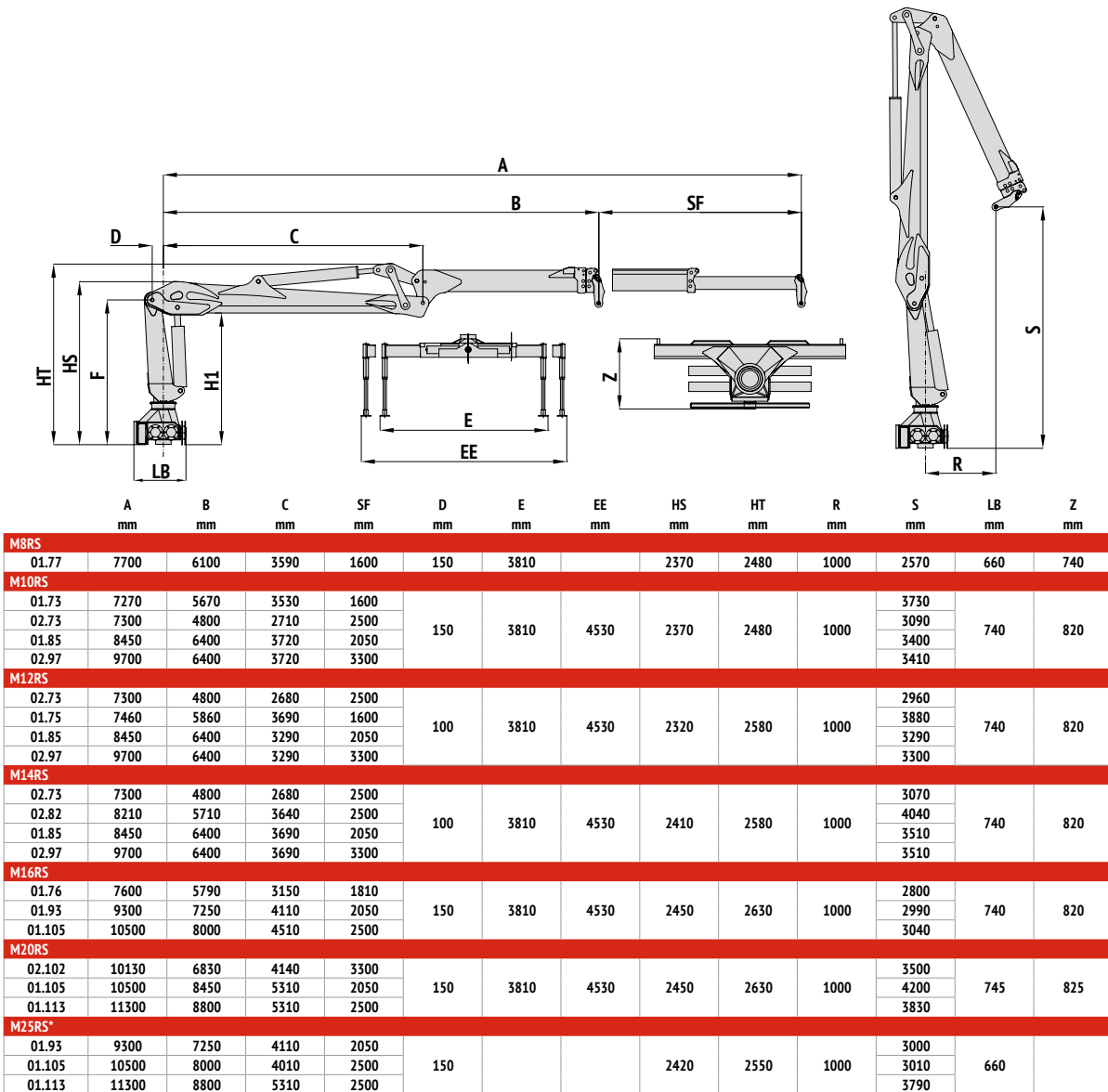
I diagrammi di sollevamento sono a puro scopo illustrativo e non corrispondono alle reali dimensioni del caricatore, hanno il solo scopo di mostrarne lo sbraaccio.

Consigliamo di consultare sempre le schede tecniche e le relative tabelle per verificare le reali misure del caricatore.

R SERIES



RS SERIES



* crane weight without stabilizers / massa della gru stabilizzatori esclusi

JUST GRAB IT



Marchesi Gru srl

Via Paganini 6, 43018 Sissa Trecasali (PR), ITALY

tel +39 0521 371083 | fax +39 0521 371596

info@marchesigru.com

www.marchesigru.com